

Thématique 1 : Partage de l'espace public entre les différents modes de déplacement

N°	Intitulé du projet	Acceptabilité	Temporalité	Coût	Commentaires	Avis
1	Parking à proximité de la station Val de Fontenay	Jaune	Rouge	Rouge	Secteur dense, fonctionnalités actuelles complexes et plusieurs projets en cours Hors périmètre de l'étude	Pas intégré au projet de gare
2	Pistes cyclables sur le carrefour des Rigollots (aménagement « à la Hollandaise »)	Vert	Jaune	Jaune	Secteur identifié pour la création de liaisons cyclables Gouvernance complexe : Carrefour départemental, à cheval sur Fontenay + Vincennes Proposition intéressante pour une expérimentation	Expérimentation 2024-2025
3	Placer des radars pédagogiques (rue du Ruisseau/Rue Jules Ferry)	Vert	Vert	Jaune	Excès de vitesses identifiés (comptages 2021) Proposition intéressante pour une expérimentation rue Zola	Expérimentation rue E.Zola 2024
4	Supprimer les ilots routiers sur le boulevard de Verdun	Jaune	Jaune	Rouge	Circulation véhicule importante : impact provoquant d'importants embouteillages Cycle des feux prolongé Passages piétons en 2 temps « inconfortables »	Pas de réalisation prévue
5	Mieux marquer les trajectoires cyclables avec des couleurs sur la place du 8 mai 1945	Vert	Jaune	Jaune	Lieu de passage de l'itinéraire métropolitain, Circulation des vélos à la hausse Circulation véhicule importante	Étude et réalisation 2024-2025
6	Rehausser la chaussée pour marquer la zone de rencontre sur la place du général Leclerc	Vert	Jaune	Rouge	Rues généralement en sens unique Enjeux : zone de revitalisation commerciale	A étudier
7	Tracer des pistes cyclables sur l'avenue de la République	Jaune	Rouge	Jaune	Chaussée étroite, dangerosité pour axe cyclable Transit poids lourd d'intérêt régional, croisement bus Voie départementale Proposition à moyen terme : itinéraire métropolitain	Itinéraire vélo métropolitain privilégié : en étude
8	Pacifier les rues devant les établissements scolaires : rue Pasteur	Jaune	Jaune	Jaune	Flux importants et nombreux riverains (tronçon long) Etudier un type d'expérimentation (autre localisation)	A étudier
9	Réaménagement du secteur rue Duhaill/rue de Rosny (zone de rencontre ou impasse) pour apaiser la circulation	Vert	Jaune	Rouge	La temporalité et le coût peuvent être élevés si le projet s'accompagne d'aménagements pérennes Impacts importants pour les automobilistes à anticiper Proposition intéressante pour une expérimentation	A étudier
10	Suppression des places de stationnement avant les passages piétons	Vert	Vert	Jaune	Remplacement des places par arceaux vélos et/ou végétalisation Proposition intéressante pour expérimentations	Réalisations au cours de l'année A étudier et développer
11	Aménager les entrées de villes pour signaler l'importance des modes doux	Vert	Vert	Jaune	Nécessité d'accompagner cette mesure avec des aménagements concrets dédiés aux modes doux	A étudier
12	Rénover les trottoirs pavés pour les PMR	Vert	Rouge	Rouge	Coût important, projets sur le long terme Intégrer comme orientation dans le règlement de voirie	Règlement de voirie à actualiser 2025-2026
13	Réduire la vitesse sur les grands axes	Vert	Jaune	Jaune	Voies départementales nécessitent accord voire portage par le Conseil Départemental Limiter l'ensemble de la Ville à 30 km/h comme objectif porté par la Ville Si la réduction des vitesses s'accompagne d'aménagements en dur, le coût sera plus important ainsi que la temporalité.	Objectif 2024-2025